# Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_AL

## 1. IDENTIFICACIÓN

| | |
|---|---|
| **Localidad** | 0020 - Sumapaz |
| **Proyecto** | 2474 Por un mejor espacio público en Sumapaz |
| **Versión** | 7 del 28 de octubre de 2026 |
| **Código BPIN** | null |
| **Banco** | 04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL) |
| **Estado** | Inscrito el 20 de noviembre de 2024 - Registrado 20 de noviembre de 2024 |
| **Tipo de Proyecto** | Servicios,Infraestructura |
| **Etapa de Proyecto** | Operación |

## 2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN

| | |
|---|---|
| **Plan de Desarrollo** | 20-0020 - Sumapaz camina segura |
| **Nivel 1** | 1-Bogotá avanza en su seguridad |
| **Nivel 2** | 5-Espacio público seguro e inclusivo |
| **Política Pública** | No Aplica |
| **POT** | No Aplica |

## 3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.

**Iniciativas ciudadanas**

| Origen | Problemática o necesidad | Alternativa o solución | No. Radicado | Código |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

### Antecedentes

La localidad de Sumapaz se caracteriza por ser la única localidad de Bogotá cuya extensión territorial (78.096,9 ha) es totalmente rural; adicionalmente, es reconocida por ser la localidad más grande al representar aproximadamente un 40% de la ciudad y por estar ubicada en un ecosistema de páramo. Según la proyección poblacional realizada por el último censo del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), para el año de 2025, en la localidad se estimó un total de 4021 habitantes de los cuales 1.722 son mujeres y 2003 son hombres.

Las vías de la localidad de Sumapaz se caracterizan por su fácil deterioro físico, originado por las condiciones climatológicas y en el hecho en que algunas vías se encuentren en afirmado, es decir, aproximadamente el 45,86% de vías existentes, no tienen estructura de pavimento, a excepción de algunas vías de la localidad y calles de los centros poblados, lo cual hace que las velocidades de desplazamiento sean menores y por ende los tiempos de un punto a otro sean mayores. Lo anterior sin tener en cuenta los antiguos caminos reales, que no son más que pasos peatonales con gran historia que permiten la conectividad entre veredas acortando distancias significativas, estos pasos se usan para el tránsito de ganadería y productos agrícolas, este tipo de caminos resulta esencial para el desarrollo comunitario, para el flujo de bienes y servicios entre las comunidades.

Frente a la situación de la localidad ante los fenómenos de remoción en masa, del área rural de Bogotá, aproximadamente el 6 % se encuentra categorizada en amenaza alta por movimientos en masa (7495 ha), un 44 % en amenaza media (54650 ha) y un 50 % en amenaza baja (62086ha), para el caso de Sumapaz los corregimientos de Betania y Nazareth se encuentra en zonas de riesgo medio – alto, así como el centro poblado de la Unión, las veredas de San José y Nueva Granada en la cuenca del rio Sumapaz.
Por otra parte, por las condiciones de ruralidad de la localidad y la vivienda dispersa, existe pasos peatonales para la comunicación entre veredas, para el desplazamiento de la comunidad y el transporte de los productos de la región que se realiza a lomo de mula, salvando grandes distancias hasta donde pueden ser embarcados en vehículos, estos caminos se encuentran generalmente en condiciones de afirmado o empedrados por lo que debido a las condiciones climáticas de la localidad requieren intervención periódica.

El FDRS en los últimos años ha buscado mejorar las condiciones de la infraestructura de puentes y espacio público, a través de procesos de licitaciones públicas, concursos de mérito abiertos, convenios y consultorías entre otras, con el fin de lograr llevar al territorio la ejecución de las obras y los estudios y diseños en los lugares que lo requieren. En el último cuatrienio (2021-2024) se ejecutaron proyectos enfocados en el mejoramiento del espacio público. La mayoría de estos proyectos se han adelantado por medio de Convenios Solidarios con las juntas de acción comunal, donde se realizaron acciones de construcción, adecuación y mantenimiento de caminos reales y veredales, así como el mantenimiento de puentes peatonales, que brindan corredores de conectividad en la localidad.

### Situación Actual

El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, en el marco de su misión, publica de forma periódica en su página web (https://www.idu.gov.co/page/siipviales/innovacion/portafolio) información estadística y cifras relevantes sobre el inventario y estado de los sistemas de movilidad y espacio público de Bogotá, con el fin de presentar la extensión de la totalidad de la malla vial de la ciudad (urbana y rural) y el tipo de malla vial que la conforman, a partir de la información disponible en el Sistema de Información Integral para la Planeación y Seguimiento de la Infraestructura Vial y el Espacio Público -SIIPVIALES.

Con base en esta matriz se identificó que la localidad 20 de Sumapaz, tiene registrado 357.79 Km-carril, dentro de los cuales 25% se encuentra en condiciones bueno a justo, 54% de las vías se catalogan entre pobre y muy pobre, y 20% de los segmentos viales en condiciones graves. Sin embargo, cabe destacar que la localidad de Sumapaz se encuentra en una zona de reserva ambiental al encontrarse en medio del páramo y el alcance de las intervenciones de la infraestructura vial, caminos reales y veredales se ven limitadas por las restricciones ambientales definidas por la CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA – CAR y PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA – PNNC, razón por la cual las intervenciones en ciertos sectores se encuentran restringidas o limitadas, lo que genera una afectación en estos indicadores.

A la fecha el FDRS cuenta con estudios y diseños que se han desarrollado, en pro del mantenimiento y/o construcción de puentes peatonales y vehiculares para la conectividad de las veredas aisladas, y el paso seguro sobre las corrientes de agua que atraviesan la localidad. Sin embargo, dada la extensión de la localidad de Sumapaz los recursos que se han invertido no han logrado abarcar la totalidad de las 28 veredas de la localidad, por lo cual es necesario continuar con el desarrollo de proyectos que aporten la intervención de manera integral

### Descripción del Universo

Habitantes de la localidad de Sumapaz, pertenecientes a las veredas de la UPR Río Blanco (Betania, Raizal, Itsmo, Tabaco, Peñalisa, Laguna Verde, Nazareth, Los Rios, Las Auras, Las Palmas, Las Sopas, Taquesitos, Las Animas y Santa Rosa), y de UPR Río Sumapaz (San Jose, Nueva Granada, Concepción, Tunal Bajo, Tunal Alto, Chorreras, Las Vegas, San Juan, La Unión, San Antonio Capitolio, El Toldo, Santo Domingo y Lagunitas) y Población Flotante.

| | |
|---|---|
| **Cuantificación del Universo** | 4021 Persona(s) |

| | |
|---|---|
| Localización del Univeso | Distrital |
| Árbol de Problemas | |
| Fecha de Incorporación | |
| Unidad de Planeación Zonal (UPZ) | |
| Barrio | |
| Unidad de Planeamiento Rural (UPR) | |
| Vereda | |
| Unidad de Planeamiento Local (UPL) | No aplica |

## 5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en realizar obras para la adecuación integral del espacio público peatonal existente en los centros poblados y nodos de la localidad Sumapaz, a fin de mejorar la movilidad peatonal que es una de las principales formas de desplazamiento de la comunidad rural, así como diseñar, construir nuevos puentes peatonales o vehiculares en el territorio para mejorar la conectividad y el desarrollo de obras de mantenimiento o recuperación integral de los puentes existentes en la localidad, a fin de evitar afectaciones en la movilidad local, aportando no solo a la conectividad entre veredas, nodos, centros poblados, la ciudad y la región sino al mejoramiento de la comercialización de la producción local.null

## 6. CADENA DE VALOR

### Objetivo General

Diseñar, construir y mantener la red de infraestructura peatonal en la localidad de Sumapaz para mejorar la conectividad, garantizar el acceso a espacios públicos y facilitar el tránsito seguro y eficiente en zonas de difícil acceso.

### Objetivos Específicos

Realizar obras para la adecuación integral del espacio público peatonal existentes en los centros poblados y nodos de la localidad Sumapaz, así como diseñar, construir y/o conservar puentes peatonales y vehiculares a fin de mejorar la movilidad peatonal que es una de las principales formas de desplazamiento de la comunidad rural

| Código | Metas Plan de Desarollo |
|---|---|
| 3159 | Intervenir, 13250, Metro(s) cuadrado(s), de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación. |

### Producto MGA

| Denominación | Magnitud |
|---|---|
| 4002020 (V0624) - Espacio publico adecuado | 13250 |

### Actividades

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Intervenir | 13250 | Espacio(s) | publico, mediante acciones de construcción, rehabilitación y/o mantenimiento de caminos veredales, reales o espacio público de centros poblados, así como la intervención y/o construcción de puentes peatonales y/o vehiculares | Vigente |

## 7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

| Fuente de financiación | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| 12% Ingresos Corrientes- FDL | $ 0,00 | $ 78,75 | $ 1.095,14 | $ 1.127,02 | $ 1.159,83 |
| **Totales** | **$ 0,00** | **$ 78,75** | **$ 1.095,14** | **$ 1.127,02** | **$ 1.159,83** |

## 8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

| Producto MGA | Actividad | Insumo | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4002020 (V0624) - | Intervenir 13250 Espacio(s) publico, mediante acciones de construcción, rehabilitación y/o mantenimiento de caminos veredales, reales o espacio público de centros poblados, así como la intervención y/o construcción de puentes peatonales y/o vehiculares | Intervención | $ 0,00 | $ 78,75 | $ 1.095,14 | $ 1.127,02 | $ 1.159,83 |
| **Totales** | | | **$ 0,00** | **$ 78,75** | **$ 1.095,14** | **$ 1.127,02** | **$ 1.159,83** |

**Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)**

| Año | Valor |
|---|---|
| | |

**Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)**

| Año | Valor |
|---|---|
| 2029 | $ 0,00 |

**Vigencias Futuras:**

| Acto Administrativo | Número | Fecha |
|---|---|---|
| | | |

## 9. POBLACIÓN OBJETIVO

| Grupo Etario | Número de Personas | Descripción |
|---|---|---|
| z. Grupo etario sin definir / Población no etaria | 4021 | Habitantes en la localidad de Sumapaz |
| **Total Grupo Etario:** | 4021 | |

**Enfoque de género**

Ninguno

**10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN**

| Nivel Geográfico | Nombre |
|---|---|
| Localidad | SUMAPAZ |

**11. GERENCIA DE PROYECTO**

| | |
|---|---|
| **Nombre Gerente del Proyecto** | Harold Camilo Hernandez Barriga |
| **Correo Electrónico** | harold.hernandez@gobiernobogota.gov.co |
| **Teléfono** | 3133542307 |
| **Cargo** | Profesional |
| **Área** | Desarrollo Local |
| **Fecha** | 27/03/2025 |

**12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO**

**Formulación del proyecto de inversión**

| Nombre Archivo | 2474-0020-2474_DTS_28102026.pdf | Fecha Cargue | 28/10/2026 |
|---|---|---|---|

**Estudios de respaldo**

| Consecutivo | Nombre del Estudio | Realizado por | Fecha Estudio | Archivo Relacionado |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**13. OBSERVACIONES**

CUMPLE CON CRITERIOS TECNICOS Y FINANCIEROS

**14. CONCEPTO DE VIABILIDAD**

**Aspectos revisados**

| Aspecto | Cumple ? |
|---|---|
| Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos" | Si |
| Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos | Si |
| Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión | Si |
| Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar | Si |
| Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital | Si |

**Sustentación del concepto de viabilidad**

CUMPLE CON CRITERIOS TECNICOS Y FINANCIEROS

**Observación**

NINGUNA

**Responsable del concepto de viabilidad entidad**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Nombre** | JOHN MAURICIO LINARES B | **Cargo** | Profesional |
| **Teléfono** | 3012331103 | **Correo** | john.linares@gobiernobogota.gov.co |
| **Área** | Planeación | **Fecha** | 20/11/2024 |

**16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO**

| # | Nombre | Realizado Por |
|---|---|---|
| | | |